

Bústia

EL RACÓ
DELS LECTORS

CORREU

Enric Granados, 84 - 08008 Barcelona 93 316 39 36 bustia@avui.cat

Totes les cartes adreçades a la **Bústia de l'AVUI** -encara que es publiquin amb inicials- han de portar les dades personals dels seus autors: nom, cognoms, adreça, número de telèfon i número del carnet d'identitat. Així mateix, cal que siguin escrites a doble espai i que no superin les quinze línies d'extensió. L'AVUI es reserva el dret a escurçar-les. En cap cas es mantindrà correspondència sobre les cartes adreçades i no publicades ni s'atendran trucades telefòniques.

En compliment de la LOPD 15/1999 i de la LSSI-CE 34/2002, s'INFORMA l'interessat que les dades de caràcter personal que facilita, i que resultin necessàries per a la formalització, gestió, execució i desenvolupament de l'activitat negocial de l'edició, arts gràfiques, reproducció en suports gravats i les seves diverses activitats promocionals de la Corporació Catalana de Comunicació, S.L. (en endavant CCC), s'incorporaran a un fitxer automatitzat de titularitat i responsabilitat de CCC. En el moment en què l'interessat envia les seves dades de caràcter personal a CCC, expressament AUTORIZA a utilitzar aquestes dades als efectes de les comunicacions que CCC porta a terme amb els seus subscriptors, clients i/o altres interessats per informar-los de les seves activitats, notícies, promocions i esdeveniments, així com de qual-sevol dels serveis i productes relacionats amb l'activitat negocial de CCC. L'interessat podrà exercir, respecte a les seves dades de caràcter personal, els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició mitjançant comunicació escrita dirigida a Corporació Catalana de Comunicació, S.L. - Departament de Màrqueting (carrer Enric Granados, 84 - 08008 Barcelona) o al correu electrònic serveiallector@avui.com.



‘La gran anaconda’

■ Totalment d'acord amb la senyora Roser Loire, que continua insistint a reclamar als responsables de Catalunya Ràdio que ens torni a posar en un horari adequat el programa de viatges i viatgers més intel·ligent que hi havia a les ones catalanes: *Els viatgers de la gran anaconda*.

No s'hi val a dir-nos que anem a Internet a escoltar-lo; això també es podria fer amb altres programes menys exitosos i no es fa. Segurament que ara, després de l'horror del lemen, en Toni Arbonès i el seu equip s'haurien esforçat a donar-nos una visió més clara del que està passant i d'aquell país meravellós.

Torneu-nos la gran anaconda i la passió per conèixer altres gents i altres àmbits.

Eva i Blanca Serra Puig
Barcelona

Una nova bestiesa

■ Una nova bestiesa per sumar a les de Rodalies, aeroport, peatges i infraestructures en general. Una apagada a Barcelona ha provocat, està provocant encara, un caos sense precedents. Gràcies al desastre, però, hem sabut alguna cosa més. Potser no té a veure amb les balances fiscals, però va pel mateix camí. Catalunya paga el 25% de la factura de la llum espanyola i rep el 15%

de les inversions en millores i infraestructures. El desequilibri és evident. Si el fem notar, però, correm el risc que ens diguin identitaris, separatistes, insolidaris i etc.

Estic segur, però, que en ZP -el rialler- ja té les excuses preparades i prometrà -somrient- les reformes necessàries.

Mentrestant, comunitats de veïns, botigues, empreses, hospitals, restaurants, entitats bancàries, etc. -la societat civil catalana, una vegada més- correrà a comprar generadors per tal de no tornar-se a quedar a les fosques com si Barcelona fos la capital d'Albània, posem per cas. Amb la qual cosa, Zapatero el rialler, d'aquí a dos mesos, ens dirà -somrient- que el problema ja està resolt.

Veritablement no sé què més ha de passar perquè tothom vegi que no podem seguir carregant amb el cadàver aquest d'Espanya a les costelles. No sé què més ha de passar perquè tothom vegi que necessitem la independència immediata.

Rafel Molina
Balaguer

‘Una altra escola’

■ Amb alegria llegeixo l'article del Sr. Roca, consultor i coordinador del projecte Edu21, publicat el 23 de juliol i titulat *Una altra escola*. És una aposta clara, decidida, per una escola moderna, amb la qual jo, com a

Carta del dia Barcelona sense energia

■ Que no es busquin els responsables del tall en el subministrament energètic de dilluns passat en els dirigents polítics. Els únics responsables són els gestors d'empreses monopolístiques que tenen com a prioritat maximitzar el valor de l'empresa, com a pas intermediari per maximitzar el valor d'una poltrona, la seva. El client, el producte, els mateixos treballadors, no són altra cosa que instruments secundaris en el seu joc especulatiu; l'aspecte fonamental és fusionar, absorbir, opar i contraopar, buscar cavallers blancs i princeses adormides; qualsevol cosa menys preocupar-se de la gestió eficient del producte que es ven. Avui és Endesa; l'any passat va ser Iberia qui va deixar sense feina centenars de *mileuristes* que, rebotats, van col·lapsar l'aeroport.

Si de cas, l'error dels polítics és deixar la gestió d'un servei bàsic en mans de taurons depredadors, alguns d'ells, Sr. Acebes, nomenats pel PP.

Jordi Antich i Corgos
Barcelona

pedagog i pare de família, combrejo.

El Sr. Roca proposa, sobretot, dues coses: d'una banda, repensar què ensenyem a l'escola. A mi em sembla que aquest és el gran debat que hauríem de tenir. Per tant, celebri que el Sr. Roca el suggereixi. A grans trets, recorda que el coneixement és, avui, a molts llocs (sobretot, a la xarxa global) i proposa que l'escola, més que no pas transmetre'l, ensenyi a tro-

bar-lo, interpretar-lo i convertir-lo en aprenentatge.

No és senzill de fer. Calen diverses coses, començant per una formació del professorat ambiciosa. Però és una reflexió interessant, sobre la qual caldria treballar.

En segon lloc, proposa un canvi de metodologia didàctica. Diguem-ho en paraules més senzilles: cal ensenyar, dins l'aula, d'una manera diferent. I jo hi estic molt d'acord. Per què? Per-

què a nous continguts, calen noves maneres de treballar-los, perquè tenim noves tecnologies per fer-ho i perquè els nostres fills/alumnes, sovint desmotivats, ho demanen cada vegada més.

Tampoc no és senzill. L'escola es mou a poc a poc i estem parlant de canvis profunds. Segurament, però, són canvis en la direcció correcta.

Enhorabona per l'article.

Albert Lacruz Bassols
Barcelona

La seu de Fecsa Endesa

■ Davant el greu desgavell que ha patit Barcelona aquesta setmana, em permeto fer unes preguntes: què passaria si Fecsa Endesa tingués la seva seu a Barcelona, i Madrid es quedés a les fosques? On és el senyor Pizarro?, i la presidenta de la comunitat de Madrid, la senyora Esperanza Aguirre, que va dir que no volia que Fecsa Endesa marxés fora de territori nacional (cap a Catalunya específicament)?

Rosa Maria Martorell
i Mascaró
Vilafranca del Penedès

L'apagada i l'efecte NIMBY

■ Catastròfics els efectes de l'apagada a la ciutat de Barcelona, materials, socials i també polítics. Sembla que un dels remeis més segurs

perquè no es reproduís l'incident, donat que el consum d'electricitat continuaria pujant, consistiria a instal·lar més subestacions de distribució, les que transformen la tensió elèctrica en corrent utilitzable per al consumidor. Però aquesta solució requereix el consens veïnal per a la seva ubicació, quasi sempre molt complicat.

Em recorda el que els països anglosaxons en diuen l'efecte NIMBY (*not in my backyard*, al pati de casa meua, no). Reflexionem, que ens deia un famós còmic del país.

J.V.M.
Sant Adrià de Besòs

La Font del Port

■ La Font del Port és una petita barriada de Sant Hipòlit propera a l'estany de Salses (Catalunya Nord). És un dels pocs pobles que encara conserven el català d'aquesta zona i encara hi romanen signes evidents de catalanitat; hom podrà observar algunes senyeres i fins hi tot barques pintades amb els colors de la bandera de Catalunya. És impressionant que després de 350 anys d'ocupació i dominació francesa encara hi hagi gent que s'entesti a preservar la cultura catalana. Realment els habitants d'aquest indret, ¿no es mereixerien una Creu de Sant Jordi?

Roger Seuba López
Avià

Retalls

EL RACÓ
DE L'INTERNAUTA

Data: 28/7/ 2007 12:08 GMT

Cal que el servei ferrioviari el faciliti una empresa privada que no sigui Renfe, que ofereixi les millors condicions, i no sigui un d'aquests exmonstres públics privatitzats que tiren de monopoli i dels favors adquirits durant anys (Endesa, Renfe, Telefónica). I la Generalitat ha de ser qui ha de planificar horaris i serveis, sempre mantenint l'equitat territorial.

Per Oriol

Data: 28/7/ 2007 13:15 GMT

Hi ha països de les nostres

dimensions, com p. e. Suïssa, on el servei de trens és públic i el funcionament molt bo. O sigui que privatitzar per privatitzar no ens garanteix res. Si el funcionament (i el material) de Rodalies arribés a assemblar-se al dels FCG ja seria una efectiva millora.

Data: 28/7/ 2007 13:34 GMT

Jo em considero liberal, però no estic a favor de privatitzar un servei com el del ferrocarril en un lloc com Catalunya. Només en trauríem pujades de preus massives, empitjorament del servei i amiguisme. Sembla que estigui parlant d'Endesa, oi? Doncs això mateix.

PerAraki

Data: 28/7/ 2007 14:42 GMT

La Generalitat ha d'assumir TOTES les competències de l'Estat a Catalunya, menys Defensa i poc més. Què és això que surt un president de

la Generalitat i diu que ho sent molt però que això no és competència seva! Aquest home es pensa que és president d'una escala de veïns.

Per Jordi

Data: 28/7/ 2007 14:49 GMT

Si privatitzeu un monopoli com el transport per ferrocarril us podeu trobar amb un desastre com el d'Endesa i les apagades. Així com només hi ha una línia elèctrica fins a cada casa, sols hi ha una xarxa de ferrocarril al territori. Com a màxim, gestió privada i propietat pública, res de premis a amics dels polítics.

Per Pep

Data: 28/7/ 2007 12:08 GMT

Abans de respondre, jo voldria saber si la Generalitat està o no està preparada per assumir-ne la responsabilitat.

Per Joan

L'enquesta

A la web de l'AVUI
www.avui.cat

La pregunta d'avui:

¿Creieu que la construcció del tercer carril a la AP-7 evitarà les cues en les operacions sortida?

● Sí
● No

La pregunta d'ahir:

¿Renfe hauria d'abandonar Rodalies un cop la Generalitat n'assumís la gestió?

Les vostres respostes:

