

TRÀNSIT



En quatre de cada cinc accidents en solitari, la velocitat dels motoristes era excessiva ■ SXENIC

Més motos, però encara més topades

■ El 2007 els motociclistes morts van pujar un 37% ■ La culpabilitat dels xocs, repartida amb els altres vehicles

Q.T.
BARCELONA

Els accidents de moto van créixer el 2007 per sobre de l'increment del parc de motocicletes, segons l'estudi que va presentar ahir el Servei Català de Trànsit per avaluar el gran increment de la sinistralitat dels vehicles de dues rodes durant l'any passat. El document compara la sinistralitat dels triennis 2002-2004 i 2005-2007. Entre aquests dos períodes, el nombre d'accidents amb morts o ferits greus va pujar un 13%. El problema, però, és que no ha estat fins al final del segon trienni que s'ha detectat el problema. Només de 2006 a 2007 es va passar de 51 a 70 morts, un 37% més.

Augment del parc a banda, les causes de la majoria d'accidents cal anar-la a buscar en els excessos de velocitat, sobre tot en aquells sinistres en solitari, que representen un 45% del total. En aquest cas, 4 de cada 5 motoristes van patir l'accident circulant a una velocitat superior a la

permesa. La resta de sinistres van ser causats per una maniobra inadequada del motorista.

On sí que trenca tòpics l'estudi de trànsit és en la responsabilitat dels accidents on hi ha motocicletes i algun altres tipus de vehicle implicat. Almenys fins al 2006, la principal responsabilitat en els xocs se la repartien força equitativament motos i cotxes. El 2007, però, també va ser diferent en això ja que en el 57% dels xocs entre turismes i motos la principal responsabilitat va ser dels conductors dels vehicles de dues rodes. A banda de la invasió del carril contrari, en aquests tipus de topades el més habitual és que els cotxes no respectin la prioritat de pas (39%) o que les motos circulin a una velocitat excessiva (34%).

L'estudi també posa en relleu que els accidents amb motocicletes de 125 cc, que es poden conduir ara amb el permís B, s'han doblat des del 2003. També han crescut, encara que menys, els de motos d'entre 600 i 750 cc. ■

EDUCACIÓ

Els nous espais de benvinguda a les escoles atendran els immigrants d'entre 8 i 18 anys

■ El pla que iniciaran Vic i Reus preveu activitats de 4 hores al matí de coneixement de la llengua i l'entorn ■ L'acollida inclourà les famílies

Carol Biosca
BARCELONA

Els nous espais de benvinguda educativa que es posaran en marxa a Vic i Reus a partir del setembre amb l'objectiu de donar una primera acollida i formació als alumnes nous que s'incorporen al sistema educatiu al llarg de tot el curs, atendran els nens a partir dels 8 anys i fins als 18, amb el benentès que els més petits acostumen a tenir menys dificultats d'integració i poden ser derivats directament a un centre educatiu.

Els espais tindran capacitat per a entre 15 i 20 alumnes i diferenciaran un espai per a petits i un altre per a grans. Durant 4 hores al matí realitzaran activitats i tallers destinats a l'aprenentatge de la llengua i el coneixement de la realitat educativa, social i cultural catalana. Aquesta formació es completarà amb la participació en les activitats esportives, culturals i socials previstes dins dels plans educatius d'entorn, en què els nous alumnes tindran la possibilitat de relacionar-se amb els alumnes dels centres ordinaris.

El conseller d'Educació, que ahir va presentar els detalls de la iniciativa acompanyat dels alcaldes de Reus, Lluís Miquel Pérez, i de Vic, Josep Maria Vila d'Abadal, va indicar que el temps d'estada "s'adaptarà a les necessi-



Els espais de benvinguda per a immigrants s'estrenaran a Vic i Reus ■ DIEGO IBARRA

La xifra

4

professionals integraran els espais de benvinguda: un docent, un educador social, un integrador social i un monitor.

tats de cada alumne" i va opinar que la hipòtesi que puguin arribar a estar-s'hi durant tot un curs escolar "és molt inversemblant".

Els espais de benvinguda també s'adreçaran a les famílies dels nous alumnes, que disposaran de 10 hores d'entrevistes personalitzades on se'ls informarà dels trets generals del sistema educatiu, els horaris, els hàbits i normes de convivència dels centres, els drets i deures de l'alumnat i les famílies, a més d'ajudar-los a conèixer l'entorn i sensibilitzar-los sobre l'ús de la llengua catalana.

En el cas de Vic, el nou espai s'ubicarà a l'antic edi-

fici de la Casa de la Caritat, i a Reus en edificis adjacents de dos centres públics i un de concertat: el CEIP Doctor Alberich i Casas, l'IES Gabriel Ferrater i el Col·legi La Salle. Si bé tots els nous alumnes de 8 a 18 anys es derivaran a aquests espais, l'informe que farà de cada nen l'equip de professionals que l'atendrà determinarà si convé que hi passi un període de temps o si pot ser escolaritzat directament en un centre educatiu. ■

Un degoteig constant difícil d'assumir

Les claus
C. B.

■ Fins a 1.080 immigrants s'han incorporat durant el curs 2007-08 als centres educatius de Reus, i més de 400 ho han fet als de Vic. Maragall va esgrimir ahir aquestes xifres per defensar que els actuals instruments per facilitar la integració (les aules d'acollida i els plans educatius d'entorn), que "han sigut i seguiran sent vàlids", s'han demostrat "insuficients" en casos en què el degoteig constant d'estrangers, que de vegades arriben sense cap escolarització prèvia, ha superat la capacitat dels centres per poder-lo afrontar amb garanties d'èxit.



Maragall ahir entre els alcaldes de Reus i Vic ■ FRANCESC MELCION

■ Els alcaldes de Reus i Vic van defensar la necessitat d'una mesura que ha aixecat molta polèmica en determinats sectors, que temen que els espais acabin esdevenint pàrquings d'immigrants. Pérez va assegurar, en canvi, que la comunitat educativa "ha incorporat el projecte com a totalment necessari" perquè "tothom era molt conscient que alguna cosa s'havia de fer", mentre que Vila d'Abadal va anar més enllà en admetre que, tot i l'esforç realitzat per distribuir equitativament els nous alumnes, la seva arribada sistemàtica ha generat molts problemes d'integració i alhora de garantir el funcionament normal de les classes.